



LEGENDA:

zakres inwestycji
oś drogi
ekran akustyczny

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=65dB$
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=61dB$
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{AeqN}=56dB$

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=65dB$
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{AeqD}=61dB$
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{AeqN}=56dB$

tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu
- dopuszczalne poziomy hałasu $L_{AeqD}=65dB$ i $L_{AeqN}=56dB$

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu
- dopuszczalne poziomy hałasu $L_{AeqD}=61dB$ i $L_{AeqN}=56dB$

budynki chronione akustycznie

budynki nie chronione akustycznie

odbiornik dźwięku na elewacji budynku

odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W2 dla roku 2030 i 2039 z ekranami - rys.5.4	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk